



Warszawa, dnia 13 lutego 2017 r.

L.dz. FZZ VIII 891/13/02/2017

*Szanowny Pan*

**Andrzej Adamczyk**

MINISTER INFRASTRUKTURY  
I BUDOWNICTWA

**OPINIA DO PROJEKTU ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY  
I BUDOWNICTWA W SPRAWIE PRZEPROWADZENIA PROCESU CERTYFIKACJI  
KOMPETENCJI ZAWODOWYCH W TRANSPORCIE DROGOWYM  
ORAZ ZABEZPIECZENIA CERTYFIKATU KOMPETENCJI ZAWODOWYCH.  
(PROJEKT Z DNIA 12.01.2017 R.)**

Forum Związków Zawodowych, po zapoznaniu się z projektem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie przeprowadzenia procesu certyfikacji kompetencji zawodowych w transporcie drogowym oraz zabezpieczenia certyfikatu kompetencji zawodowych, pozytywnie ocenia proponowaną regulację, wskazuje jednak na poniższe zastrzeżenia:

1. Zauważalna jest rozbieżność pomiędzy zapisami § 3.1 rozporządzenia, a uzasadnieniem dotyczącym Przewodniczącego Komisji, który to rzekomo nie jest członkiem Komisji. Zgodnie z § 3.1 wskazano, że w skład Komisji wchodzi także Przewodniczący wyznaczony przez właściwego Ministra ds. Transportu Drogowego. Na tym tle mogą powstać wątpliwości, jaki jest status Przewodniczącego Komisji Egzaminacyjnej oraz czy jest on członkiem Komisji?
2. Brak jest określenia wymagań kwalifikacyjnych oraz wymaganych lat praktyki dla Przewodniczącego.
3. Brak określenia kto zwołuje Komisję Egzaminacyjną i ustala termin egzaminu.
4. Brak wskazania, czy członkowie Komisji wykonują swoje czynności społecznie czy odpłatnie.

Z poważaniem,

*Dorota Gardias*

PRZEWODNICZĄCA  
FORUM ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH

